

Secures everything in transit™

Manuel d'utilisation et de maintenance Double Plancher ATD - DPA

F NE PAS STATIONNER SOUS LA POUTRE LORSQU' ELLE EST DEVERROUILLEE OU EN CHARGE. S'ASSURER APRES CHAQUE MANIPULATION QUE CELLE-CI EST BIEN VERROUILLEE DANS LES RAILS VERTICAUX.
* LOAD CAPACITY = CHARGE UTILE (UNIFORMEMENT REPARTIE).

GB DON'T STAY UNDER THE BEAM DURING THE UNLOCKING OR WHEN THERE IS LOAD ON IT. TAKE CARE AFTER EACH MANIPULATION THAT THE BEAM IS CORRECTLY LOCKED INTO THE TRACKS.
* LOAD CAPACITY = RATED CAPACITY (EVENLY DISTRIBUTED).SEE SKETCH.

SP NO SE QUEDE DEBAJO DE LA BARRA CUANDO SE DESBLOQUEA ó CUANDO ESTA CARGADA. CONTROLAR QUE AMBOS LADOS ESTEN BLOQUEADOS.
* LOAD CAPACITY = CAPACIDAD DE CARGA (REPARTIDA UNIFORMEMENTE).

46235-10

forankra

TOP DECK

Cette notice, complémentaire aux consignes indiquées sur l'étiquette apposée sur chaque poutre, a pour objet de donner les règles de base, consignes de sécurité, et de maintenance des équipements de type double plancher équipant les véhicules.

ACK forankra SAS
8 rue Jacques de Vaucanson, ZA la Pesselière 69780 Mions, France
Tél. : +33 (0)4 72 45 01 20 – Fax : +33 (0)4 78 21 54 71 - E mail : info@ackforankra.fr

www.ackforankra.fr

AXLOAD *ACK Forankra SAS is part of AXLoad AB*

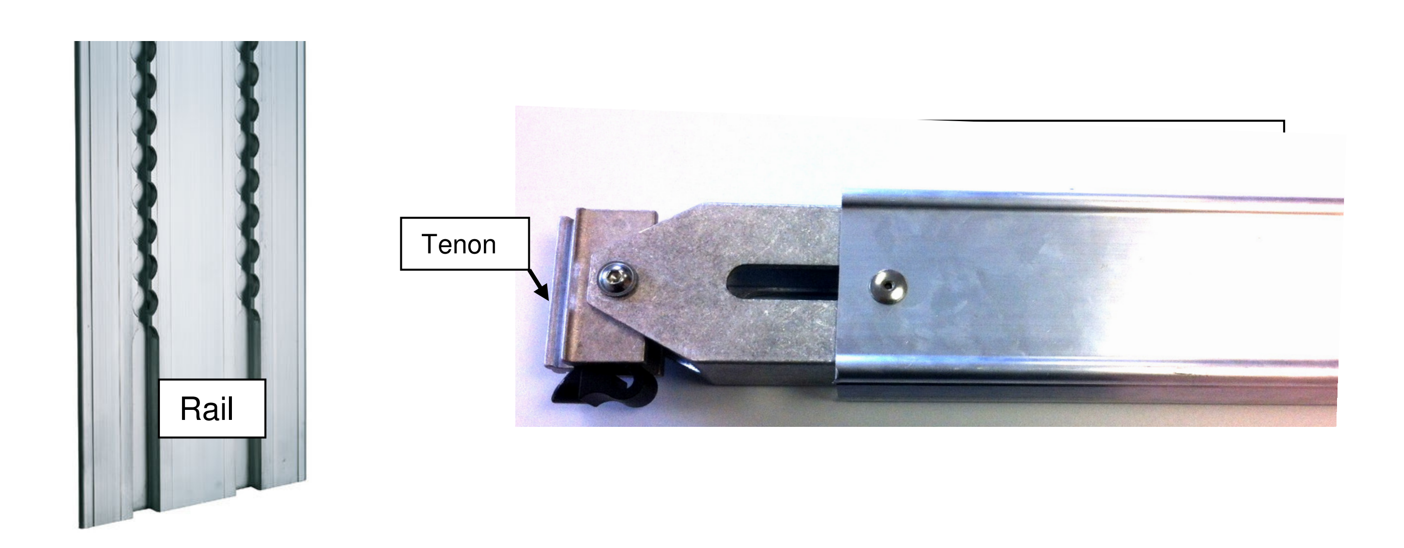
N°TVA : FR 78 312 912 710
Siret 312 912 710 00083
APE 4669 B - Capital 912 000€

Banque Rhône-Alpes 38090 Villefontaine
IBAN N° : FR 76 1046 8023 0610 200500200-11

Composants du dispositif :

Le rail :
De type en applique (DPA) ou encastré (ATD), il est installé par un carrossier industriel.

La poutre : (généralement au nombre de 23 pour une semi-remorque de 13m60 entièrement équipée). La poutre est composée d'un profil, d'un insert coulissant maintenu par rivet et d'une tête pivotante sur l'insert. La tête comprend un loquet et un ressort de rappel assurant une sécurité passive.



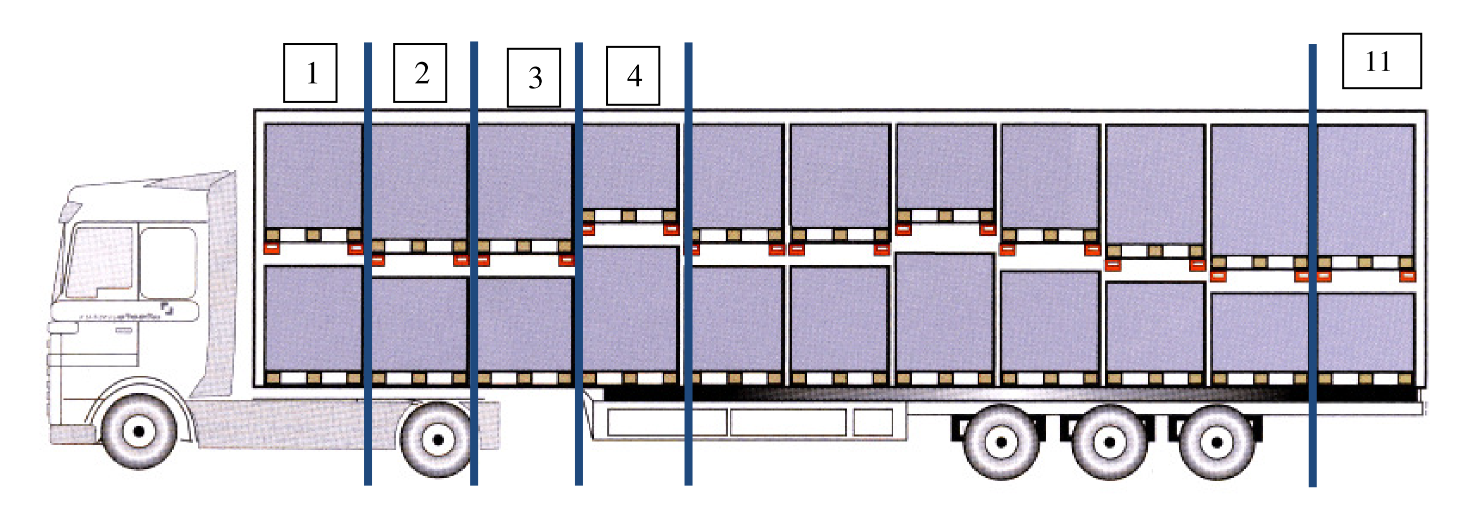
Les poutres sont installées par introduction du tenon de la tête dans la partie inférieure du rail dépourvue d'alvéoles, loquet vers le bas. Lors de la montée le long du rail, le tenon de la tête s'engage dans le rail et le loquet se verrouille dans les alvéoles.
En partie inférieure et supérieure du rail, des bagues d'arrêt réf. 520086-20 doivent être installées afin d'éviter aux poutres de sortir du rail lors des manipulations.


Lorsque les poutres ne sont pas utilisées, celles-ci doivent être stockées au pavillon du véhicule ou retirées des rails.



Secures everything in transit™

Utilisation : chargement – déchargement d'un double plancher :



Dans une semi-remorque de 13m60 entièrement équipée, 22 poutres permettent de créer 11 compartiments de chargement, et une poutre supplémentaire sera utilisée comme arrêt de charge à l'arrière du véhicule.

Règles d'usage :







- Le chargement doit toujours débuter par le fond de la remorque du véhicule, le compartiment 1 est donc toujours celui qui doit être chargé en premier.
- Il ne doit pas y avoir de compartiment vide entre 2 compartiments chargés.
- Les palettes les plus lourdes sont toujours placées sur le plancher du véhicule et les palettes les plus légères sur les poutres double plancher (sans excéder la charge maxi par poutre).
- Le chargement du double plancher est toujours complet sur la largeur (3 palettes de 800 par exemple) afin que le calage latéral soit assuré par les parois,
- Le chargement complet du véhicule ne dépasse pas le poids total roulant autorisé pour le véhicule.
- Toujours vérifier le bon verrouillage des poutres lors de leur mise en position.
- Respecter la charge maximum utile par ensemble de 2 poutres.
- Ne jamais circuler sous des poutres qui sont chargées.
- Ne pas modifier la position des poutres lorsqu'elles sont en charge.
- Les poutres ne doivent pas être manipulées au chariot élévateur.
- S'assurer qu'aucune poutre ne gène lors des différentes opérations de chargement et déchargement.



Secures everything in transit™

UNE FORMATION EST DISPONIBLE SUR DEMANDE POUR FORMER VOS PERSONNELS A L'USAGE DE CES MATERIELS

Chargement :

- Avant chaque début de chargement, s'assurer que toutes les poutres soient stockées au pavillon.
- Positionner les 2 poutres du compartiment 1 à hauteur afin de pouvoir y installer les palettes du niveau inférieur. Pour descendre la poutre du pavillon à la hauteur souhaitée, il est prescrit d'utiliser la baguette de déverrouillage FORANKRA. Lors du positionnement des poutres, vérifier que les loquets soient bien verrouillés, à même hauteur sur les rails opposés, de telle façon que les poutres soient parfaitement horizontales (les stickers de positionnement optionnels faciliteront cette mise en place).
- Mettre en place les palettes inférieures.
- Charger alors le niveau supérieur suivant les règles d'usage du double plancher et de façon que les palettes portent bien sur la largeur de la poutre,
- Positionner alors les 2 poutres du compartiment 2 et ainsi de suite ….
- Fin de chargement

Si le chargement n'est pas complet jusqu'au dernier compartiment, utiliser une poutre de double plancher ou autre moyen d'arrêt de charge pour maintenir le chargement supérieur.

Déchargement :

- Vider le dernier compartiment chargé en commençant par l'étage supérieur, puis l'étage inferieur,
- Dans le compartiment venant d'être déchargé, remonter manuellement les poutres au pavillon ou retirer les poutres avant de procéder au déchargement du compartiment suivant …,
- Et ainsi de suite jusqu'à la face avant du véhicule …..,
- En cas de déchargement partiel, assurer le blocage des charges restantes à l'aide des poutres double plancher ou d'autres éléments de retenue de charges …



Secures everything in transit™

Inspection et Maintenance :

Les systèmes double plancher peuvent être soumis à rude épreuve lors des opérations répétées de chargement et de déchargement, et à l'utilisation de chariot de manutention.

A ce titre, **il convient donc d'effectuer à chaque utilisation un contrôle visuel et fonctionnel** garantissant que les matériels sont intrinsèquement et mécaniquement en état de fonctionnement et aptes à résister au chargement.

Ce contrôle doit être complété par un nettoyage à l'air comprimé et/ou au jet (haute pression autorisée). Le dispositif ne nécessite pas de lubrification, il peut cependant être utilisé des agents siliconés ou graisse alimentaire, si l'usage fait du véhicule le permet, pour favoriser les coulissements.

Contrôle à chaque usage :



- Déverrouillage / verrouillage des loquets (présence des ressorts de rappel)
- Les rails supports ne présentent pas de déformations d'alvéoles.
- L'insert coulissant ne présente pas de déformation.



- Le profil ne présente pas de déformation consécutive à une surcharge ou déformation permanente découlant d'un choc provoqué par un chariot élévateur ou autres, coup de fourche …

Les opérations de contrôle hebdomadaire et de nettoyage doivent être complétées par un contrôle renforcé semestriel pour garantir que les matériels ne présentent pas d'altération nuisible à la résistance mécanique des produits.

Contrôle renforcé semestriel ou après choc (nécessite de retirer les poutres) :
Vérifier que



- Les profils et inserts coulissants ne présentent pas de déformation permanente de plus de 3mm par rapport à leur état d'origine.
- Les inserts coulissants ne présentent aucune fissuration.
- Les profils ne présentent aucun coup ou fissuration.



- Les têtes ne doivent pas présenter d'altération du tenon de plus de 2mm.
- Les loquets ne présentent pas d'altérations, d'usures, ou d'ovalisations dans la zone de contact avec les alvéoles du rail.

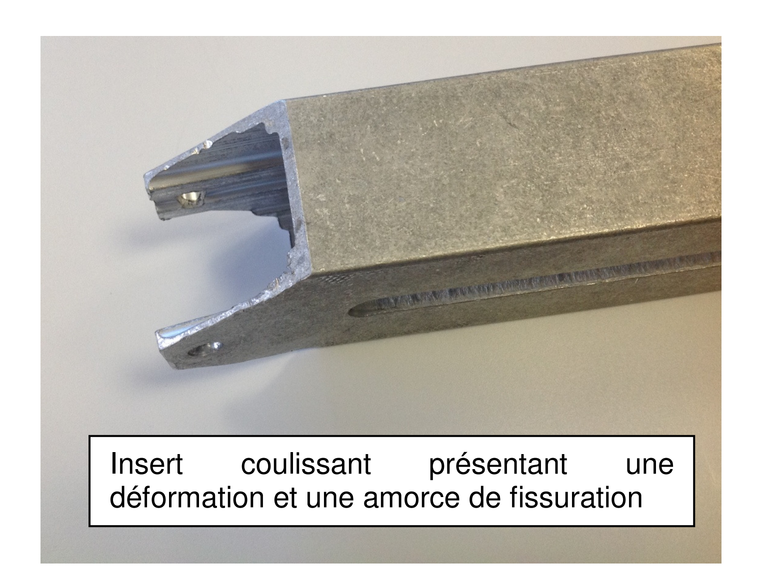


- La présence des rivets qui lient les inserts coulissants et le profil.
- Les vis de liaison entre la tête et l'insert ne puissent pas être dévissées manuellement.

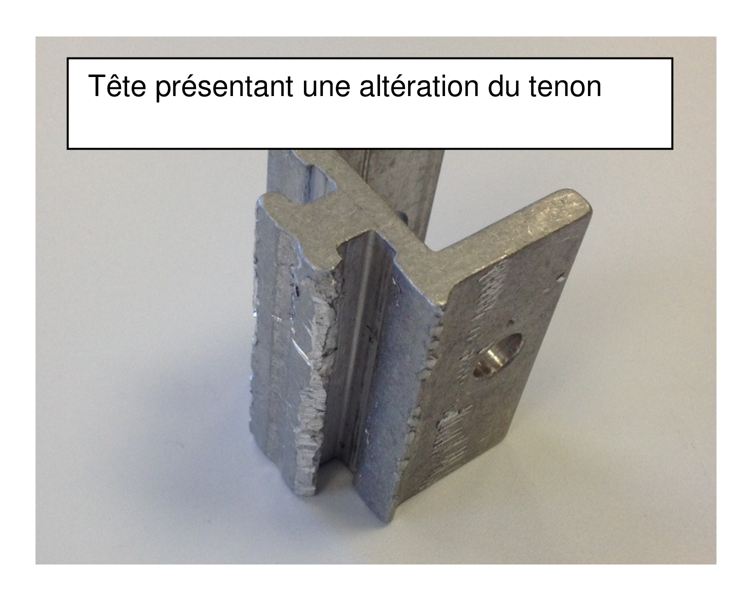


Secures everything in transit™

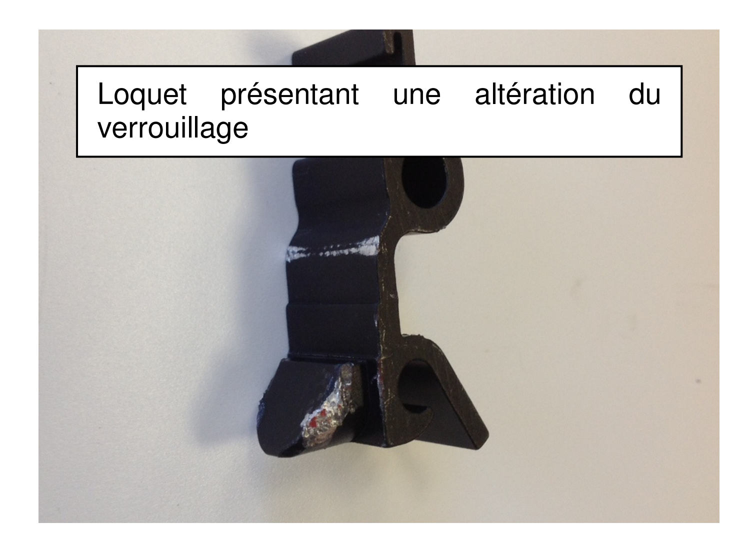
Quelques exemples de pièces ayant subies des chocs présentant des altérations qui nécessitent leur remplacement :



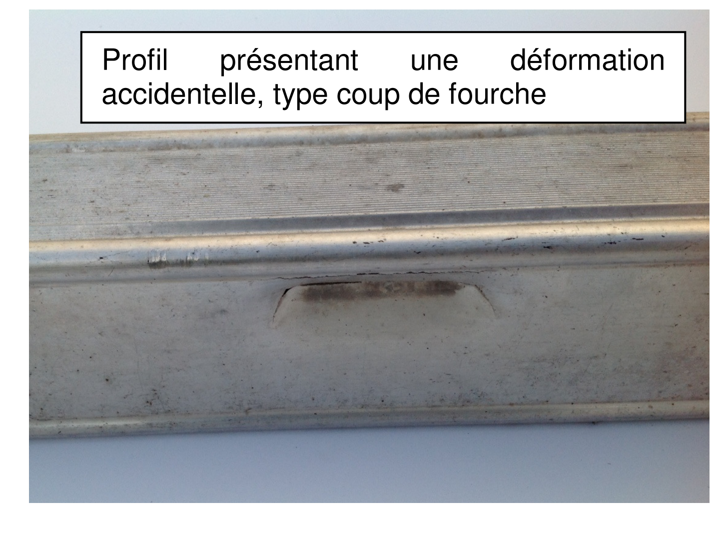
Insert coulissant présentant une déformation et une amorce de fissuration



Tête présentant une altération du tenon



Loquet présentant une altération du verrouillage



Profil présentant une déformation accidentelle, type coup de fourche

ACK forankra SAS
8 rue Jacques de Vaucanson, ZA la Pesselière 69780 Mions, France
Tél. : +33 (0)4 72 45 01 20 – Fax : +33 (0)4 78 21 54 71 - E mail : info@ackforankra.fr

www.ackforankra.fr

AxLoad *ACK Forankra SAS is part of AXLoad AB*

N°TVA : FR 78 312 912 710
Siret 312 912 710 00083
APE 4669 B - Capital 912 000€

Banque Rhône-Alpes 38090 Villefontaine
IBAN N° : FR 76 1046 8023 0610 200500200-11